

2 1 . s z . P A R A N C S K Ö N Y V I R E N D E L K E Z É S												
HATÁLYOS:	2025.	év	12.	hó	14.	nap	0	óra	00	perctől		
		év		hó		nap		óra		percig	visszavonásig →	x
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED Lőkösháza Állomásfőnökség Lőkösháza állomás						TUDOMÁSULVÉTELRE KÖTELEZETT MUNKAKÖR:						
						x	Valamennyi munkakör					
TÁRGY:						Új Állomási Végrehajtási Utasítás 2025.12.14 -től						

2025.12.14 –től 33952/2025/PALYA sz. alatt **Lőkösháza állomásra Új Állomási Végrehajtási Utasítás lép hatályba**, amelyben a változások az alábbiak.

- Az Utasítás szempontrendszere, felépítése, pontszámozása jelentősen megváltozott.
- Tolatásvezető II munkaköri leosztályozás létrehozva, valamint tolatócsapat szolgáltatadási könyv nyomtatvány készült.
- Bedolgozásra kerültek a 2025. évben parancskönyvi ÁVU módosításban kiadott új szabályok.
- Átvezetésre kerültek a szervezeti változásokból adódó módosítások.
- Vasúti határátkelőhely rendjének megszüntetése miatt megszűnt szabályozások
- A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozóan **módosítások:**

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.

CFR Calatori mozdonyvezetővel közlekedő mozdonyok vonatra járatása és vonatról lejárása, valamint körüljárása csak tolatásvezető vagy kocsirendező személyes jelenléte mellett lehetséges!

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodógép használata esetén a vállalkozó vasúti társaságok csak a PTI. Szeged, a rakodógépre kiadott és érvényben lévő „Üzemeltetési engedéllyel” rendelkező rakodó féllal végeztethetnek ki-be rakodást a járművekbe.

Az állomás a XVI. sz. raktári vágányán történő rakodásokhoz szükséges rakodási engedély kiadása az ÁVU 2.52.2. sz. pontjában leírtak szerint történik.

Rendszeresen, vagy esetenként használt olyan rakodó helyeken, ahol nagy-feszültségű villamos felsővezeték, megkerülő vezeték, vagy tápvezeték húzódik, az E.101. sz. utasítás 3. Függelékében lévő hirdetményt kell, tartósan és minden irányból jól olvashatóan rögzíteni.

2.52.2. Rakodási engedély

A rakodó fél a XVI. sz. raktári vágányon végzett rakodás megkezdése előtt - rakodógép használata esetén - köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a rakodógépre kiadott és érvényben lévő „Üzemeltetési engedélyt” bemutatni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő ezt követően adhatja ki részére a Rakodási engedélyt, amelyen a mellette lévő szomszédos vágány feszültség alatti voltát kell aláhúzni, kiemelni.

5.5. Előfűtés

Az előfűtési tervet a MÁV Személyszállítási Zrt. VJBI TELEPHELY BÉKÉSCSABA köteles elkészíteni és megküldeni. Az állomás IV., XI., XII., XIII. vágányain lehetséges a szerelvények előhűtése/fűtése. Az állomás IV., XI., XII., XIII., számú vágányai mellett telepített kezelő szekrények és szerelvényei vannak, melyek a vontatójármű nélküli, álló helyzetben történő villamos fűtésére, hűtésére, valamint az üzemképes állapotban tartására szolgál.

Az előfűtésre – előhűtésre összeállított szerelvények hossza nem haladhatja meg a 160 métert vagy maximum 6 db kocsi lehet összekapcsolva.

Az előfűtésre – előhűtésre összeállított szerelvényeket úgy kell beállítani, hogy a fűtési állófeje a használni kívánt előfűtő telep (panel) felől helyezkedjen el, a fűtési összekötő kábel feszülés nélkül elérjen a fűtési állófejig. A szerelvény előfűtésre történő beállításáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen vagy távbeszélőn értesíti a kocsivizsgálót.

Amennyiben a villamos előfűtés a technológiától eltérően történik, a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a kocsivizsgáló kölcsönösen köteles egymást értesíteni. A vonatgépek vonatra járatásáról az előfűtési-előhűtési technológia szerinti időben, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

BEHELYEZÉS IDŐPONTJA:		2025	év	11	hó		nap		óra		perc
BEHELYEZŐ	NEVE:										
	ALÁÍRÁSA:										